

EURIST La contribution d'African E-Bike de EURIST à la réalisation des objectifs de développement durable (SDG) des Nations Unies

Les objectifs universels de durabilité formulés par les Nations Unies visent à la mise en œuvre des droits de l'homme pour tous. EURIST et ses partenaires estiment que le vélo est une bonne voie vers le transport durable, ce qui peut être particulièrement crucial dans les pays en développement. Le vélo permet d'accéder en toute sécurité aux lieux publics, protège les cyclistes et les piétons, facilite l'accès à l'eau potable ainsi qu'aux établissements de santé grâce aux vélos-ambulances.

Le projet African E-Bike promeut une mobilité durable qui permet aux femmes de participer à la société sur un pied d'égalité. L'investissement dans les vélos électriques, les vélos de transport et les vélos publics crée de meilleures conditions pour les cyclistes. De plus, le projet contribue à la réalisation de 11 objectifs de développement durable (SDG):



Objectif 1 : Éradication de la pauvreté

Le vélo est abordable et, compte tenu des faibles revenus de beaucoup de citoyens africains, ce projet offre un grand soulagement financier. Ainsi, les familles bénéficient davantage de ressources pour accéder à l'éducation, à l'emploi et à la santé et, par conséquent, assurer la croissance économique au sein du ménage.



Objectif 2 : Lutte contre la faim

Le projet African E-Bike joue un rôle essentiel en aidant les petits exploitants agricoles à accéder aux marchés avec leurs produits. Cela évite la détérioration et le gaspillage des aliments et aide les populations à accéder à des aliments de qualité en un temps raisonnable.



Objectif 3 : Bonne santé et bien-être

Les vélos électriques génèrent des modes de vie sains et non polluants en CO2 ; grâce à l'activité physique, les cyclistes sont moins susceptibles de contracter des maladies cardiaques et de subir les autres effets négatifs de la sédentarité. En réduisant le nombre de voitures particulières sur les routes, la qualité de l'air s'améliore. De plus, le cyclisme réduit le nombre de décès dus aux accidents de la route dans le monde.



Objectif 5 : Égalité entre les sexes

Le projet African E-Bike permet aux femmes et aux filles d'accéder à l'eau, aux écoles, aux marchés et même à des emplois qui ne sont actuellement pas durables et accessibles à pied.



Objectif 7 : Énergies fiables, durables et modernes, à un coût abordable

Les African e-bikes sont entièrement rechargeables à l'énergie solaire et constituent donc une technologie d'électromobilité efficace. En outre, les vélos électriques offrent un complément au système de transport public actuellement inefficace et représentent une solution pour le "last mile" (courtes distances).



Objectif 8 : Accès à des emplois décents

Le projet African E-Bike permet d'offrir des services tels que le tourisme à vélo, la livraison de biens et de services et la mobilité, créant ainsi des emplois comme tout autre secteur des transports.



Objectif 9 : Bâtir une infrastructure résiliente, promouvoir une industrialisation durable qui profite à tous et encourager l'innovation

Un passage rapide du transport motorisé à la mobilité active (vélo) donne aux gouvernements africains une meilleure raison d'investir dans les infrastructures cyclables pour le développement économique et le bien-être humain, et donc un transport équitable et durable pour tous.



Objectif 11 : Villes et communautés durables

Les African E-Bikes rendent les villes et les établissements humains plus inclusifs, plus sûrs, plus résistants et plus durables grâce à une économie plus abordable, plus sûre, moins polluante et plus saine.



Objectif 12 : Consommation et production responsables

Les vélos électriques favorisent la circulation des personnes et des biens à des fins diverses, notamment le tourisme, la production et la consommation de manière plus durable. On estime que près de 50 % des biens peuvent être livrés par les vélos électriques dans les zones rurales.



Objectif 13 : Lutte contre les changements climatiques

Le African E-Bike est un instrument et un symbole de la décarbonisation du système de transport africain dans la société pour atténuer l'action sur le climat. EURIST estime que la plupart des gouvernements africains seraient sensibilisés, grâce à ce projet, à prendre davantage de mesures contre le changement climatique par le biais de politiques, d'éducation et de sensibilisation.



Objectif 17 : Partenariats pour la réalisation des objectifs

En vue de la réalisation du projet African E-Bike, EURIST coordonne et promeut le partenariat entre de nombreux acteurs, tant au niveau local qu'international, comme les gouvernements locaux et nationaux, l'industrie du vélo et les particuliers. EURIST encourage et promeut également un partenariat efficace entre le secteur public et privé et la société civile en vue de la réalisation d'un vélo électrique africain durable.

EURIST s'engage également à accroître de manière significative la disponibilité de données de qualité, récentes et fiables sur le cyclisme, afin de soutenir le développement et la diffusion à l'échelle mondiale de technologies cyclistes respectueuses de l'environnement et l'élaboration de politiques cyclistes en Afrique. L'impact du projet African E-bike sur la réalisation des objectifs mondiaux de développement durable peut être résumé par l'image ci-dessous :

