



## Der Beitrag des African E-Bike Projekts von EURIST zur Erfüllung der UN-Nachhaltigkeitsziele

---

Die von der UN formulierten universellen Nachhaltigkeitsziele stehen für die Umsetzung der Menschenrechte für alle.

EURIST glaubt, dass Radfahren ein guter Weg zu nachhaltigem Verkehr ist, der besonders in Entwicklungsländern von entscheidender Bedeutung sein kann. Radfahren bietet sicheren Zugang zu öffentlichen Bereichen, schützt Radfahrende und FußgängerInnen, erleichtert durch Fahrradambulanzen den Zugang zu Gesundheitseinrichtungen und den Zugang zu sauberem Wasser.

Das EURIST African E-Bike Projekt fördert nachhaltige Mobilität, die Frauen eine gleichberechtigte Teilhabe an der Gesellschaft ermöglicht. Gerade für Frauen ist unabhängige Mobilität oft eine Herausforderung.

Investitionen in E-Bikes, Lastenräder und öffentliche Fahrräder schaffen bessere Bedingungen für Radfahrende.

Das African E-Bike Projekt trägt zur Erreichung von 11 Nachhaltigkeitszielen bei:



### **Ziel 1: Armut in all ihren Formen beenden**

Radfahren ist erschwinglich und angesichts von geringen Einkommen vieler Afrikaner eine große finanzielle Erleichterung. Dadurch stehen mehr Mittel für den Zugang zu Bildung, Arbeitsplätzen und Gesundheitsversorgung zur Verfügung und es entstehen wirtschaftliche Vorteile für Haushalte.



### **Ziel 2: Hunger beenden, sichere und bessere Ernährung, Förderung nachhaltiger Landwirtschaft**

Das African E-Bike Projekt wird eine entscheidende Rolle dabei spielen, Kleinbauern mit ihren Produkten den Zugang zu Märkten zu sichern. Das kann Verderben und Verschwendung von Lebensmitteln verhindern, und Menschen in Kommunen den zeitnahen Zugang zu qualitativ hochwertigen Lebensmitteln erleichtern.

### 3 GESUNDHEIT UND WOHLERGEHEN



#### **Ziel 3: Gesundheit und Wohlergehen für alle Altersgruppen**

E-Bikes ermöglichen einen gesunden und CO<sub>2</sub>-freien Lebensstil. Körperliche Aktivität reduziert das Risiko von Herzkrankheiten und anderen negativen Effekten sitzender Tätigkeiten. Durch weniger private Fahrzeuge auf den Straßen wird die Luftqualität verbessert.

Auch die Anzahl der Verkehrstoten wird sich verringern.

### 5 GESCHLECHTER-GLEICHHEIT



#### **Ziel 5: Gleichstellung der Geschlechter und Stärkung von Frauen und Mädchen**

Das African E-Bike kann Frauen und Mädchen den Zugang zu Wasser, Schulen, Märkten und Arbeitsplätzen ermöglichen, die derzeit nicht nachhaltig oder zu Fuß erreichbar sind.

### 7 BEZAHLBARE UND SAUBERE ENERGIE



#### **Ziel 7: Bezahlbare und saubere Energie**

Die African E-Bikes sind durch Solarenergie vollständig wiederaufladbar und somit eine effiziente Elektromobilitäts-Technologie. Außerdem bieten E-Bikes eine Ergänzung zum derzeit ineffizienten öffentlichen Verkehrssystem eine Lösung für die „letzte Meile“ (Kurzstrecken).

### 8 MENSCHENWÜRDIGE ARBEIT UND WIRTSCHAFTSWACHSTUM



#### **Ziel 8: Menschenwürdige Arbeit und nachhaltiges Wirtschaftswachstum**

Das African E-Bike Projekt ermöglicht Dienstleistungen wie z.B. Fahrradtourismus, Lieferung von Waren und Dienstleistungen, Freizügigkeit von Menschen und schafft ebenso wie andere Transportsektoren Arbeitsplätze.

### 9 INDUSTRIE, INNOVATION UND INFRASTRUKTUR



#### **Ziel 9: Industrie, Innovation und Infrastruktur**

Ein Übergang vom motorisierten Verkehr zur aktiven Mobilität durch Radfahren würde Regierungen in Afrika bessere Gründe für Investitionen in die Fahrradinfrastruktur geben. Das führt zu wirtschaftlicher Entwicklung und Wohlergehen von Menschen durch gerechten und nachhaltigen Verkehr.

### 11 NACHHALTIGE STÄDTE UND GEMEINDEN



#### **Ziel 11: Nachhaltige Städte und Kommunen**

African E-Bikes würden Städte und Siedlungen integrativer, sicherer, belastbarer und nachhaltiger machen, da Radfahren erschwinglich, sicher, umweltfreundlich und gesund ist und nachhaltige Wirtschaft ermöglicht.

**12** NACHHALTIGE/R  
KONSUM  
UND PRODUKTION



### **Ziel 12: Nachhaltiger Konsum und Produktion**

African E-Bikes fördern den Personen- und Warenverkehr für verschiedene Zwecke, einschließlich Tourismus, Produktion und Konsum auf nachhaltigere Weise. Schätzungen zufolge können ca. 50% der Waren in ländlichen Gebieten von E-Bikes transportiert werden.

**13** MASSNAHMEN ZUM  
KLIMASCHUTZ



### **Ziel 13: Maßnahmen zum Klimaschutz**

Das African E-Bike ist ein Instrument und ein Symbol für die Dekarbonisierung der afrikanischen Verkehrssysteme, die den Klimawandel und seine Folgen abmildern kann.

EURIST glaubt, dass Regierungen in Afrika durch dieses Projekt dazu sensibilisiert werden können, durch Maßnahmen, Bildung und Bewusstsein dem Klimawandel entgegenzuwirken.

**17** PARTNERSCHAFTEN  
ZUR ERREICHUNG  
DER ZIELE



### **Ziel 17: Globale Partnerschaften zur Erreichung der Ziele**

EURIST koordiniert und fördert die Partnerschaft vieler lokaler und internationaler Akteure zur Verwirklichung des African E-Bike Projekts. Lokale und nationale Regierungen, Organisationen, Fahrradhersteller und Privatpersonen sind im Geiste der Partnerschaft beteiligt. EURIST ermutigt und fördert eine wirksame öffentlich-private und zivilgesellschaftliche Partnerschaft zur Verwirklichung des African E-Bike Projektes.

EURIST setzt sich dafür ein, zuverlässige und aktuelle Daten zum Radfahren zu gewinnen, um die Entwicklung und Verbreitung erfolgreicher umweltverträglicher Fahrradtechnologien in Afrika zu unterstützen.

Die Auswirkungen des African E-Bike Projekts in Afrika auf die Verwirklichung der globalen Ziele für nachhaltige Entwicklung lassen sich in dem folgenden Bild zusammenfassen:

